



BRDSKA TRKA IGMAN 2026

POSEBNI PRAVILNIK **BRDSKA TRKA** **21.06.2026.**

Sarajevo
01.06.2026. godine

Program takmičenja:

Subota 23.8.2025:

- 07:00 - tehnički prijem i verifikacija
- 14:15 - prva sjednica sportske komisije
- 14:30 - objava startne liste
- 14:45 - sastanak sa vozačima
- 15:00 - start treninga (voze se dvije vožnje)
Po završetku treninga, druga sjednica sportske komisije

Nedelja 24.8.2025:

- 09:00 - plaćeni trening
- 10:45 - sastanak sa vozačima
- 11:00 - start treninga (voze se dvije vožnje)
- 12:00 - start trke (dvije vožnje)
30 minuta poslije održane trke, sjednica sportske komisije
- 19:00 - svečanost proglašenja pobjednika

Član 1.

Trka će biti održana 21.6. 2026. godine. Ovaj Posebni pravilnik sačinjen je na osnovu Pravilnika FIA, Pravilnika BIHAMK.

Organizacioni odbor:

Predsjednik: Nenad Laukanović

Članovi: Nedžad Malikić, Mirko Gerh, Fadil Ćerimagić

Kontakt: +387 64 460 4000, auto@auto.ba

Kancelarija takmičenja: Grbavička 59, 71000 Sarajevo

Sportska manifestacija se održava na planini Igman, na dijelu puta Hrasnica - Igman (Igmanska cesta)

Servisno parkiralište se nalazi na dionici puta Igmanska cesta

Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog Posebnog pravilnika

Službene osobe takmičenja:

Miro Gerh, direktor trke

Senad Šehić, predsjednik tehničke komisije

Lana Memišević, predsjednik verifikacione komisije

Elmedin Hadžimuratović, predsjednik takmičarske komisije

Enes Cviko, šef mjerne službe

Aldin Hodžić, šef servisnog parkišta

Lana Memišević, kontakt osoba sa vozačima

Sportska komisija:

Elmedin Hadžimuratović, predsjednik

Mirko Gerh, član

Senad Šehić, član

Službena oglasna tabla:

Sva komunikacija, uključujući biltene, obavještenja i Odluke, kao i rezultati, biće objavljeni na službenoj oglasnoj tabli koja će biti postavljena na Parkiralištu vozača.

Član 2.

Opšti uslovi

Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/FIA Tehničkim pravilnikom i dodacima tehničkog pravilnika. Pravilima BIHAMK-a sa odgovarajućim dodacima, te ovim Posebnim pravilnikom.

Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u ovom pravilniku, te se odriču naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

Brdska trka boduje se za BIHAMK-FIA Šampionat u Bosni i Hercegovini.

Staza:

Takmičenje se održava na stazi Igman, čije su karakteristike slijedeće:

- Dužina: 3.100m
- Minimalna širina: 6m
- Maksimalna širina: 9m

Član 3.

Uslovi za automobile

Na takmičenje se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena „J“ Međunarodnog pravilnika FIA i ASN-a za koje se trke boduje za 2026. godinu.

Sigurnosna oprema vozila koja nastupaju i boduju se isključivo za Šampionate nacionalnih i ASN, mora odgovarati propisima iz dodatka „J“ FIA i propisima donesenim od nacionalnih ASN.

Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci ili će biti isključeni sa takmičenja. Kao osnova za pregled koristiće se podaci iz tehničke knjižice nacionalnog ASN-a.

Dopuštena je upotreba goriva s odredbama Dodataka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

KATEGORIJA I		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	N2	Do 1600 ccm
N	N3	Od 1601ccmdo 2000 ccm
E1	E1-14	Do 1400 ccm
E1	E1-15	Od 1401 ccm do 1600 ccm
E1	E1-16	Od 1601 ccm do 2000 ccm
E1	E1-17	Preko 2000ccm N/A/H + ST
KATEGORIJA II		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
C,CN,C3,D,E	Formula	Do 2000 ccm
KATEGORIJA HISTORIC		

Član 4.

Zaštitna oprema vozača

Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start, vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i Dodatku Pravilnika A02. Obavezna je upotreba sigurnosnog sistema HANS.

Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone, uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji odgovaraju propisima FIA-e i ASN za 2025. godinu.

Član 5.

Uslovi za takmičare i vozače

Na ovom takmičenju mogu nastupati sva fizička i pravna lica koja posjeduju odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu-licencu ovjerenu od strane nacionalnog ASN-a za 2026. godinu, važeći ljekarski karton i polisu ličnog osiguranja na iznos od 10.000 KM za slučaj smrti i 25.000 KM za slučaj trajnog invaliditeta.

Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi.

Svi takmičari vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza i odgovarajuće licence izdate od istog.

Član 6.

Prijave

Prijava za takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu sa ovim Pravilnikom na e-mail adresu prijava@auto.ba.

Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novo prijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno vozilo.

Nakon zaključenja prijava nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121. ISC - Međunarodnog sportskog pravilnika.

Nije dopušten dvostruki start/jedan vozač na dva vozila ili dva vozača sa jednim vozilom.

Članarina za takmičenje **iznosi 120 KM.**

Prijava za takmičenja nivoa nacionalnih ASN-a važi samo uz uplaćenu startninu.

Startarina će biti vraćena u cjelosti ako je takmičenje otkazano.

Svaki vozač i takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

U saglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos predviđen Pravilnikom BIHAMK-a za osiguranje na takmičenju.

Svaki takmičar/vozač učestvovanjem u takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od Servisnog parkišta vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

Član 7.

Ostali uslovi, službeni tekst

Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog više sile ili ne predviđenih događaja, a da za to nije dužan nikome nadoknaditi troškove.

Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama

O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiće Sportska komisija.

Član 8.

Opšte obaveze

Startni brojevi

Startni brojevi za vrijeme takmičenja moraju biti postavljeni sa obe strane vozila (prednji kraj na formulama) u skladu sa važećim propisima BIHAMK-a. Vozilima koja nemaju postavljene startne brojeve, neće biti dopušten start.

Za dodjelu-određivanje startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

Start

Vozači su dužni najkasnije 1 /jedan/ sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim

tablama prije starta.

Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu, za njega predviđeno vrijeme.

Oglašavanje

Obavezne reklamne poruke - naljepnice

OBAVEZNE REKLAMNE PORUKE – NALJEPNICE ORGANIZATORA KAO I NJIHOVO POSTAVLJANJE BIĆE PROPISANE BILTENOM BR.1.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

Tokom održavanja treninga i trke korišće se signalne zastavice:

- Crvena zastavica - potrebno je odmah na siguran način zaustaviti vozilo
- Žuta zastavica, opasnost na stazi

Najstrože je zabranjeno u toku trening i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavještenje matičnom Savezu o tom slučaju.

Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudija. Vozač koji je sam popravio svoje vozilo može nastaviti (vožnju). ***Vozač koji je prouzročio isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.***

Član 9.

Verifikacija i tehnički prijem vozila

Verifikacija vozača

Verifikacija vozača održat će se prema slijedećem rasporedu
- Nedjelja 21.6.2026. godine od 07:00 do 11:00

Na verifikaciji se svi učesnici moraju prijaviti lično.

Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

- vozačku sportsku licencu,
- ljeakarski karton,
- potvrdu o uplaćenju startarini za nastup,
- polisnu ličnog osiguranja (ako takmičar posjeduje Polisnu životnog osiguranja ista važi samo u slučaju da na njoj postoji klauzula koja osigurava imaoća Polise na sportskim takmičenjima)

Tehnički pregled vozila:

Tehnički prijem vozila održaće se u nedjelju, 21.6. od 07:00 do 11:00.

Tokom odvijanja tehničkog pregleda svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen. O eventualnom naknadnom Tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija. Obavljen tehnički pregled nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Po obavljenom redovnom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti privremenu startnu listu za trening.

Organizator ostavlja mogućnost da kašnjenje na tehnički pregled može novčano kazniti i to kašnjenje do 30 minuta 100,00 KM.

Svako kašnjenje veće od 30 minuta, maksimalno do 60 minuta, može se kazniti iznosom do 200,00 KM ili nemogućnošću obavljanja tehničkog prijema.

Član 10.

Takmičenje

Start, cilj, mjerenje vremena

Start je iz mjesta, sa uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti, izmijeniti pravila startovanja.

Ni jedno vozilo ne može startovati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor takmičenja.

Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključivanjem, a kašnjenje na start može se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100 KM.

Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo prođe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjenje brzine.

Trening

Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

Službeni trening održaće se u nedjelju 21.6.2026. godine prema navedenoj satnici. U slučaju prekida treninga vozači koji su na stazi u datom trenutku završavaju trening i nemaju pravo ponavljanja.

Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i vozači koji su prošli verifikaciju.

Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiće Sportska komisija.

Trka

Trka će se održati u nedjelju, 21.6.2026. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, čija vremena se sabiraju za plasman.

Vozači na trci startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta između klasa/grupa donosi Sportska komisija u saradnji sa direktorom takmičenja na svojoj prvoj sjednici.

ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100 KM. DIREKTOR TAKMIČENJA IZRIČE KAZNU A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.

Pomoć spolja

Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

Vozilo koje se zaustavi u toku treninga ili trke, radi kvara ili oštećenja, šlep služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

Član 11.

Zatvoreno parkište, završni pregled

Parc ferme

Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziti će se na posebno označenom prostoru, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

Završni tehnički pregled

Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

Na zahtjev Sportske komisije, Direktora takmičenja, ili uloženog prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti detaljnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova. Posebni pregled obaviće se u servisu.

Član 12.

Redoslijed, prigovori i žalbe

Redoslijed

Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva prema ovom Posebnom

pravilniku.

Prigovori

Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se uskladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i BIHAMK za 2026. godinu.

Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se do 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

Depozit na uloženi prigovor uplaćuje se po Pravilniku FIA-e i po osnovu Pravilnika nacionalnih ASN-a.

Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke glavnih sudija krivina neće se razmatrati.

Pravo na prigovor ima samo vozač koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korišćenje takmičarske licence).

U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora u suprotnom prigovor će biti odbačen.

Žalbe

Žalbe na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Žalbu **uz depozit** prima sekretar takmičenja na samom takmičenju i isti uplaćuje na račun organizatora.

Član 13.

Nagrade, svječanost dodjele nagrada

Nagrade

Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sledeće nagrade:
Pehare za najbrže takmičare u grupama, klasama, generalnom poretku, plasmanu klubova

Počasne nagrade se ne šalju, po njih se mora lično doći.

Svječanost dodjele nagrada

Prisustvovanje podjeli nagrada je moralna obaveza svakog učesnika.

Podjela nagrada održati će se 21.6.2026. godine u skladu sa satnicom takmičenja.

Član 14.

Završne odredbe, posebne napomene

Bilo kakvo zagrijavanje guma (mehaničko kao npr. proklizavanje, električno kao npr. grijačima ili drugim uređajima) u zoni predstarta je zabranjeno i kazniće se iznosom od 100 KM uz mogućnost

isključenja s takmičenja. Konačnu odluku o vrsti kazne donosi Direktor takmičenja.

Obaveza je vozača, s ciljem zaštite okoline, da koristi u parkištu vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3x4 m, a koja se postavlja ispod takmičarskog automobila.

Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva i kaciga, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarske automobile. Svako preticanje ili zaustavljanje i izlaženje iz kolone strogo je zabranjeno i biće kažnjeno iznosom od 100 KM ili isključenjem sa takmičenja. Odluku o tome donosi Direktor takmičenja. Kažnjeni vozač/takmičar ima pravo žalbe Sportskoj Komisiji uz nadoknadu od 100 KM. Bez obzira na odluku Sportske Komisije, priloženi novac uz žalbu neće biti vraćen podnosiocu žalbe.

O utvrđenim činjenicama u vezi prije navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Direktor:

Miro Gerh